

Số 10120/BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 20 tháng 9 năm 2024

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh

Quảng Nam gửi tới sau Kỳ họp thứ 7,

Quốc hội khóa XV

ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI	Số: 203
QUẢNG NAM	Ngày: 30/9/2024
ĐẾN	Chuyên:
Số và ký hiệu	

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam

Bộ Giao thông Vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 655/BDN ngày 02/8/2024, nội dung kiến nghị như sau:

“Đường dẫn vào cầu vượt cao tốc Quảng Nam - Quảng Ngãi qua địa phận xã Tam Mỹ Đông, huyện Núi Thành, tỉnh Quảng Nam hiện nay thi công còn dở dang, gây mất an toàn giao thông, thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng. Đề nghị Bộ đẩy nhanh tiến độ hoàn thiện dự án, đảm bảo an toàn giao thông cho người dân”.

Trước tiên, Bộ Giao thông Vận tải trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Nam nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ Giao thông Vận tải ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri, Bộ Giao thông Vận tải xin trả lời như sau:

Dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi (Dự án) do Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) làm chủ đầu tư, Dự án được thông xe đưa vào khai thác toàn tuyến từ ngày 02/9/2018. Theo báo cáo của chủ đầu tư¹, đến thời điểm thông xe đưa vào khai thác, tại Dự án vẫn còn một số hạng mục phụ trợ chưa hoàn thiện², đoạn đường dẫn vào cầu vượt đường cao tốc Quảng Nam - Quảng Ngãi (cầu vượt FO09 tại lý trình Km89+158) thuộc địa phận xã Tam Mỹ Đông, huyện Núi Thành, tỉnh Quảng Nam (khoảng 60 m đang thi công dở dang³) do địa phương chưa bàn giao mặt bằng để triển khai thi công.

Sau khi thông xe đưa Dự án vào khai thác, Dự án phát sinh thêm khó khăn, vướng mắc về nguồn vốn⁴ nên đến nay các khối lượng công việc còn lại của Dự án (bao gồm đoạn đường dẫn vào cầu vượt FO09 nêu trên) vẫn chưa được hoàn thiện. Hiện nay, do cơ cấu nguồn vốn đã có sự thay đổi, thời gian thực hiện dự án đã hết, VEC đang thực hiện các thủ tục điều chỉnh chủ trương đầu tư và hoàn tất các thủ tục đầu tư theo quy định để sớm triển khai thi công các hạng mục công việc còn lại. Bộ

¹ Văn bản số 2248/BC-VEC ngày 28/8/2024 của VEC.

² Một số đoạn đường gom, đường ngang dân sinh và một số đoạn hàng rào hai bên tuyến,...chưa hoàn thành do vướng mắc về giải phóng mặt bằng.

³ Trong đó có 45 m đã làm đến lớp cấp phối đá dăm (chưa láng nhựa) và khoảng 15 m chưa thi công.

⁴ Các Hiệp định vay vốn WB hết hiệu lực vào ngày 29/4/2019, tại Công thư ngày 16/4/2019 và ngày 14/5/2019, WB không tiếp tục gia hạn các Hiệp định vay vốn cho Dự án.

Giao thông Vận tải đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam có ý kiến với chính quyền địa phương hỗ trợ giải quyết dứt điểm các vướng mắc về giải phóng mặt bằng để chủ đầu tư tổ chức triển khai thực hiện các hạng mục công việc còn lại sau khi hoàn tất các thủ tục đầu tư theo quy định.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông Vận tải đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông Vận tải./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Quảng Nam;
- Thứ trưởng Nguyễn Danh Huy;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Công Thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Ủy ban QLVN; VEC;
- Lưu VT, CQLXD.



BỘ TRƯỞNG

Nguyễn Văn Thắng